

Driftshåndbok - Rakkestad Flyplass

-- ENRK --



Revisjonsstatus: 2026-03-03

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0
Rev. dato: 2020-11-26

0.0 Forord - Velkommen

Velkommen til Rakkestad Flyplass!

Vi håper du vil føle deg hjemme på Rakkestad Flyplass.

En flyplass som første gang ble tatt i bruk i 1971 da med gress som banedekke.

I 1998 ble det asfaltert 860m, og plassen fikk konsesjon og driftstillatelse til både skoleflyging og kommersiell flyging.

I april 2009 er banen forlenget med ytterligere 220m, og vi har pr i dag en ny total lengde på 1080m.

Sommeren 2022 ble det åpnet nytt Servicebygg, med tilhørende oppholdsrom og toaletter til beste for alle brukere på flyplassen.

Vår driftshåndbok er ikke utarbeidet for å gjøre ting byråkratisk, utrivelig eller vanskelig! Tvert imot, så er formålet med driftsreglene å etablere enkle og sikre operasjonelle forhold for oss alle. Dette tror vi bare kan skje når alle brukerne vet hvilke regler og bestemmelser som gjelder, og vi alle hjelper hverandre med å følge disse.

Brudd på regler og bestemmelser vil ikke bli akseptert, og dette håper vi alle forstår er nødvendig, dersom vi skal kunne operere Rakkestad Flyplass på den profesjonelle og sikre måten som vi ønsker, til glede og nytte for så vel brukere som besøkende.

Dagens brukergrupper på Rakkestad Flyplass er:

- Motorfly
- Helikopter
- Jet modellfly
- Fallskjermhopping
- Mikrofly

Generell info og «Samhandling» mellom de forskjellige aktører kommer frem i kap. 3.0 med fortløpende detaljer for de enkelte områder fom kap.3.1

Velkommen til Rakkestad Flyplass!

Vennlig hilsen

Rakkestad Flyplass AS

Mads O. Korsvold

Mads O. Korsvold

Daglig leder

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0
Rev. dato: 2019-06-12

0.1 INNHOLDSFORTEGNELSE

0. INNLEDNING

- Forside
- 0.0 Forord - Velkommen
- 0.1 Innholdsfortegnelse
- 0.2 Gyldige sider

1. GENERELL INFORMASJON

- 1.0 Generelle regler
- 1.1 Åpningstider – Begrensninger - Arrangement
- 1.2 Avgifter
- 1.3 Telefon – Kontaktliste
- 1.4.1 Flyplassinformasjon
- 1.4.2 Kart for Inn/Utflyging – Flyplasskart
- 1.4.3 Luftfartstilsynets godkjenning
- 1.5 Krav til flyplassdata og kunngjøring av slike
- 1.6 Kvitteringsliste for lest Driftshåndbok
- 1.7 Organisasjonsplan
- 1.8 Luftfartstilsynets – Konesjonsvilkår

2. BILPARKERING / BILKJØRING

- 2.1 Bilparkering og bilkjøring

3. REGLER FOR BRUKERE AV RAKKESTAD FLYPLASS

- 3.0 Generelle regler og Samhandling
- 3.1 Motorflygning
- 3.2 Seilflyging
- 3.3 Helikopterflyging
- 3.4 Fallskjemhopping (Gjelder kun Nimbus FSK)
- 3.5 Modellflygning (Gjelder kun Jets of Norway)

4. RAKKESTAD FLYPLASS BRUKERFORUM

- 4.1 Brukerforum på Rakkestad Flyplass

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0
Rev. dato: 2019-06-12

0.1 INNHOLDSFORTEGNELSE (Forts.)

5. KONTROLL OG RAPPORTERINGSSYSTEMET PÅ RAKKESTAD FLYPLASS

- 5.1 Kontrollsystemet på Rakkestad Flyplass
- 5.2 Uregelmessigheter
- 5.3 Uhell
- 5.4 Ulykker
- 5.5 Rapportering / Rapporteringsplikt

6. BEREDSKAPSPLAN

- 6.1 Introduksjon
- 6.2 Varsling av krise / ulykke
- 6.3 Utvidet Brann & Havariberedskap (Lokalt Brannvesen)

7. STILLINGSINSTRUKSER - PLASSINSPEKSJON – VINTERVEDLIKEHOLD

- 7.1 Stillingsinstruks for Leder for Plasstjenesten
 - 7.2 Stillingsinstruks for Assisterende Leder for Plasstjenesten
 - 7.3 Instruks og oversikt for Inspeksjon og rapportering av plassforhold
 - 7.4 Instruks for vintervedlikehold – Snøbrøyting
- Vedlegg:
Inspeksjonsformular for: -Daglig -Ukentlig -Halvårlig -Vintervedlikehold
Samt: Avtale om vintervedlikehold – Snøbrøyting (uten sidenummer)

8. BRANN OG HAVARITJENESTE

- 8.1 Vedlikehold
- 8.2 Instruks for vedlikehold / kontroll av brann og havariutstyr
- 8.3 Brann & Havaritjeneste via lokalt Brannvesen

9. ELEKTROTJENESTE

- 9.1 Beskrivelse av elektroanlegget
- 9.2 Instruks for Kontroll og rapportering for elektroteknisk anlegg
- 9.3 Vedlikehold - Beredskapsplan for Elektroanlegg

10. KVALITETSSYSTEM - HMS

- 10.1 Kvalitetssystemet – Beskrivelse og rutiner
- 10.2 HMS - Vernerunder

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0
Rev. dato: 2026-03-03

0.2 GYLDIGE SIDER

Side 1 av 3

Kapittel	Ant. Sider	Revisjon dato	Remarks
Kap. 0	1 av 1	2026-03-03	<i>Forside - Revisjonsdato alltid lik siste revisjon av boken</i>
0.0	1 av 1	2020-11-26	
0.1	1 av 2	2013-02-04	<i>Innholdsfortegnelse</i>
0.1	2 av 2	2019-06-12	<i>Innholdsfortegnelse</i>
0.2	1 av 3	2026-03-03	<i>Gyldige Sider - Revisjonsdato alltid lik dato for siste rev. av DHB</i>
0.2	2 av 3	2026-03-03	<i>Gyldige Sider - Revisjonsdato alltid lik dato for siste rev. av DHB</i>
0.2	3 av 3	2026-03-03	<i>Gyldige Sider - Revisjonsdato alltid lik dato for siste rev. av DHB</i>
Kap. 1	--		
1.0	1 av 1	2020-11-26	
1.1	1 av 2	2024-03-21	
1.1	2 av 2	2025-04-30	
1.2	1 av 1	2023-01-20	
1.3	1 av 1	2020-11-26	
1.4.1	1 av 2	2025-04-30	
1.4.1	2 av 2	2025-04-30	
1.4.2	1 av 2	2025-04-30	
1.4.2	2 av 2	2025-04-30	
1.4.3	1 av 3	2025-04-30	
1.4.3	2 av 3	2025-04-30	
1.4.3	3 av 3	2025-04-30	
1.5	1 av 2	2009-05-15	
1.5	2 av 2	2003-11-20	
1.6	1 av 1	1998-11-10	
1.7	1 av 1	2020-11-26	
1.8	1 av 3	2025-04-30	
1.8	2 av 3	2025-04-30	
1.8	3 av 3	2025-04-30	

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0
Rev. dato: 2026-03-03

0.2 GYLDIGE SIDER (Forts.)

Side 2 av 3

Kapittel	Side	Revisjon dato	Remarks
Kap. 2			
2.1	1 av 1	2012-03-28	
Kap. 3	--	--	
3.0	1 av 2	2018-03-15	
3.0	2 av 2	2018-03-15	
3.1	1 av 2	2012-03-08	
3.2	1 av 1	2008-07-02	
3.3	1 av 1	2013-02-04	
3.4	1 av 3	2018-03-15	
3.4	2 av 3	2018-03-15	
3.4	3 av 3	2018-03-15	
3.5	1 av 2	2023-01-20	
3.5	2 av 2	Vedlegg	Datert: 2023-01-20 (Vedlegg fra Jets of Norway)
Kap. 4	--	--	
4.1	1 av 1	2012-03-08	
Kap. 5	--	--	
5.1	1 av 1	2019-06-12	
Kap. 6	--	--	
6.1	1 av 3	2025-04-30	
6.1	2 av 3	2025-04-30	
6.1	3 av 3	2025-04-30	

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 0
Rev. dato: 2026-03-03

0.2 GYLDIGE SIDER (Forts.)

Side 3 av 3

Kapittel	Side	Revisjon dato	Remarks
Kap. 7	--	--	
7.1	1 av 2	2003-11-20	
7.1	2 av 2	2013-02-04	
7.2	1 av 1	2003-11-20	
7.3	1 av 1	2003-11-20	<i>Oversikt - Inspeksjoner</i>
7.4	1 av 3	2009-05-15	<i>Instruks for Vintervedlikehold</i>
7.4	2 av 3	2013-02-04	<i>Instruks for Vintervedlikehold</i>
7.4	3 av 3	1998-11-11	<i>Instruks for Vintervedlikehold</i>
7.4	--	2010-01-25	<i>Vedlegg - Skjema for Daglig Inspeksjon</i>
7.4	--	2009-05-15	<i>Vedlegg - Skjema for Ukentlig Inspeksjon</i>
7.4	--	2025-04-30	<i>Vedlegg - Skjema for Månedlig Inspeksjon</i>
7.4	--	2025-04-30	<i>Vedlegg - Skjema for Halvårlig Inspeksjon</i>
7.4	--	2009-05-15	<i>Vedlegg - Skjema for Vintervedlikehold</i>
Kap. 8			<i>Brann og Havaritjeneste</i>
8.1	1 av 1	2019-06-12	
8.2	1 av 1	2019-06-12	
8.3	1 av 1	2019-06-12	
Kap. 9			<i>Elektroanlegg</i>
9.1	1 av 1	2025-04-30	
9.2	1 av 1	2025-04-30	
9.3	1 av 1	2025-04-30	
Kap. 10			<i>Kvalitetssystem / HMS</i>
10.1	1 av 2	2025-04-30	
10.1	2 av 2	2025-04-30	
10.1	--	2009-05-15	<i>Vedlegg – Skjema for Avvik og Tiltaksskjema</i>
10.2	--	2025-04-30	<i>HMS - Vernerunder</i>
10.3	1 av 2	2025-04-30	<i>Vedlegg – Skjema for Vernerunder</i>
10.3	2 av 2	2025-04-30	<i>Vedlegg – Skjema for Vernerunder</i>

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2020-11-26

1.0 GENERELLE REGLER

Disse reglene skal gjelde for faste brukere og besøkende ved Rakkestad Flyplass.

Rakkestad Flyplass har flyplass status som ”**Flyplass til ikke allmenn bruk**”.

Det er ingen offentlige servicetilbud som flyplasskontroll, havaritjeneste, vaktjeneste e.l. på Rakkestad Flyplass. Med andre ord, alle brukere av plassen **oppholder seg og benytter plassen på eget ansvar**.

Røyking og all bruk av åpen ild er strengt forbudt inne i hangarer og i umiddelbar nærhet av fly, kjøretøyer, tankanlegg osv.

Med den store aktiviteten som det til tider er på Rakkestad Flyplass sier det seg selv at det må være regler for bruken, slik at sikkerheten kan ivaretas på en forsvarlig måte. Det er forhåpentligvis like klart for de fleste at disse **sikkerhetsreglene må følges av alle** og at brudd på reglene ikke vil, kan eller kommer til å bli akseptert.

Norrønafly-Rakkestad AS står som ansvarlig operatør av Rakkestad Flyplass, og det vil bli lagt stor vekt på at all virksomhet skjer lovlig og i henhold til **vedtatte regler**.

Grupper eller personer som nekter å etterkomme vedtatte regler, og/eller gjentatte ganger bryter reglene for bruk av Rakkestad Flyplass, vil bli nektet å benytte plassen og om nødvendig anmeldt til politiet.

Barn under 10 år som besøker plassen skal være i følge med voksne, og det må utvises stor forsiktighet ovenfor fly, fallskjermhoppere osv. slik at farlige situasjoner unngås. Barn skal hele tiden være under oppsikt av voksne.

Hunder og andre kjeledyr skal helst ikke medbringes til Rakkestad Flyplass. Dersom dette likevel gjøres, er det eierens ansvar at disse er i bånd, og holdes vekk fra steder hvor farlige situasjoner kan oppstå.

Besøkende må gjerne se på fly og annet materiell, men fly og annet materiell skal ikke røres! Besøkende vil bli gjort ansvarlig for skader som er påført materiell enten av dem selv, barn eller dyr som er tatt med til plassen.

En forutsetning for alle besøk til Rakkestad Flyplass sitt trafikkområde og /eller parkeringsområde for fly, er at besøket finner sted sammen med bruker og/eller person som har satt seg inn i de retningslinjer som gjelder for opphold på plassen, og som er beskrevet i ”Driftshåndbok for Rakkestad Flyplass”.

Denne bok finnes i original hos Daglig leder av Rakkestad Flyplass AS, og den finnes som PDF dokument på Internett under adresse: www.enrk.net (Flyplass)

Velkommen til Rakkestad Flyplass!

Med hilsen

Mads O. Korsvold
Daglig leder

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2024-03-21

Side 1 av 2

1.1 Åpningstider – Begrensninger - Arrangement

Åpningstider og Begrensninger på Rakkestad Flyplass

Generelle begrensninger på Rakkestad Flyplass

For Rakkestad Flyplass gjelder følgende begrensninger:

- PPR for ALL flyging
- Ingen aktivitet er tillatt uten godkjent radiolisens og bruk av radio. Det er heller ikke tillatt med aktivitet som ikke kan følge de fastlagte inn og utflygingsprosedyrer.
- Fly med inntil Maks T/O vekt 5.700 kg
- VFR (Dag og Natt) begrenset til åpningstiden 0600 - 2300
- Begrensninger gitt i Luftfartstilsynets godkjenning, samt gjeldene konsesjon
- Regler og retningslinjer beskrevet i denne driftshåndbok
- Lover og regler fra Luftfartsmyndighet
- *Utover de ovennevnte Generelle begrensninger, skal alle brukere av Rakkestad Flyplass, unngå flyging i lav høyde ved passering av nabogårdene i innflyging til bane 15, og utflyging bane 33.*

Denne begrensning må aldri påvirke flysikkerheten i forhold til flyoperative valg.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2026-03-03

Side 2 av 2

1.1 Åpningstider – Begrensninger - Arrangement

Åpningstider og Begrensninger på Rakkestad Flyplass

Åpningstider generelt: Utover de Generelle Begrensninger for Rakkestad Flyplass gjelder følgende for de enkelte aktiviteter:

Motorfly

- **Generell Åpningstid – Tillatt**

Mandag tom Lørdag	Fra kl. 0600 til kl. 2300
Søndag og helligdager	Fra kl. 1000 til kl. 2000

- **Touch & Go - Tillatt:**

Mandag tom Torsdag	Fra kl. 0600 til kl. 2000
Fredag - Perioden 1.apr - 30. sep.	Fra kl. 0600 til kl. 1600
Fredag - Perioden 1.okt - 31. mar.	Fra kl. 0600 til kl. 2000
Lørdag samt dag før helligdag	Fra kl. 1000 til kl. 1600
Søndager og helligdager	Ikke tillatt

- Stop & Go kortere en 15 min ansees å være likestilt med Touch & Go
- Fallskjermflyging er unntatt disse bestemmelsene

Helikopterflyging - Tillatt

- Generell åpningstid mandag tom lørdag – kl. 0600 til kl. 2300
- Søndag og helligdager – kl. 1000 til kl. 2000
- Skoleflyging/ Touch & Go kun tillatt hverdager Mandag tom Fredag fra kl 0800 til kl 1600

Fallskjermflyging

- Fallskjermflyging kun tillatt i regi av Nimbus Fallskjermsklubb

Modellflyging

- Modellflyging kun tillatt i regi av Jets of Norway (JoN)

Seilflyging og øvrig flyaktivitet

- Seilfly og alle typer av luftsportsaktivitet uten godkjent radiolisens, eller som ikke kan følge de fastlagte inn og utflygingsprosedyrer er ikke tillatt på Rakkestad Flyplass.

Dispensasjon

Dersom det er behov for dispensasjon utover de fastsatte begrensninger må slik dispensasjon innhentes fra daglig leder i Rakkestad Flyplass AS.

Stevner/arrangementer.

Ingen klubber, interesseorganisasjoner, bedrifter eller enkeltpersoner med eller uten tilhold på Rakkestad Flyplass, kan avholde noen form for arrangementer, stevner, etc. uten avtale/tillatelse fra daglig leder i Rakkestad Flyplass AS.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2023-01-20

1.2 Avgifter på Rakkestad Flyplass.

Avgifter for Rakkestad Flyplass skal betales uoppfordret etter følgende satser:

Enkeltstarter	Reg. Startvekt	Eks Mva	Inkl.Mva	Betalingsfrist
En-motors fly /Seilfly	0 - 2000 kg	kr 240,-	kr 300,- (pr. start)	Innen 10 dager
En motors fly	2001- 5700 kg	kr 400,-	kr 500,- (pr start)	Innen 10 dager
To-motors fly og helikoptre		kr 400,-	kr 500,- (pr start)	Innen 10 dager

Avgift for enkeltstarter, gjelder også Low approach

Sammenhengende serie med *Touch & Go* eller *Low Approach* betales det tilsvarende 2 enkeltstarter

Årskort	Reg. Startvekt	Eks Mva	Inkl.Mva	Betalingsfrist
En-motors fly	0 - 2000 kg	kr 5.500,-	kr 6.875,-	1. Jan. inneværende år
En-motors fly	2000 - 5700 kg	kr 8.500,-	kr 10.625,-	1. Jan. inneværende år
To-motors fly	0 - 2000 kg	kr 8.500,-	kr 10.625,-	1. Jan. inneværende år
To-motors fly	2000 - 5700 kg	kr 10.500,-	kr 13.125,-	1. Jan. inneværende år
Helikopter		kr 10.500,-	kr 13.125,-	1. Jan. inneværende år

Øvrige avgifter

Uteparkering av fly Pr plass (min.avgift)	kr 6.000,-	kr 7.500,-	1. Jan inneværende år
Leie av døgnparkering	kr 300,-	kr 375,-	Innen 10 dager
Strøm for besøkende/ de uten måler (Pr døgn)	kr 300,-	kr 375,-	Innen 10 dager
Strøm for de med fast parkering (Pr kW)	kr 4,00	kr 5,00	

(Kun for de brukere som benytter egen godkjent måler. For øvrige vil strøm bli fordelt)

Stevneavgift Etter nærmere avtale

Fast etablert avgiftspliktig og ikke avgiftspliktig næringsvirksomhet/verksted skal ha egen avtale for sin virksomhet og sine kunder.

NB.

1. Leie og avgifter skal betales uoppfordret.

De som unnlater å betale startavgift innen 10 dager, vil bli ekstrabelastet med kr 500,- pr start

2. PPR gjelder for ALLE. Benytt MyPPR som beskrevet i DHB Kap 5.1

Gebyr/avgifter betales til:

MyPPR

Her finner du betalingsmeny når innlogget i MyPPR.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2025-04-30

1.3 Telefon - Kontaktliste

Nødnummer

110	Brann	Brann og Akutt Forurensning
112	Politi	Politi og Redningsentral
113	Lege - Ambulanse	Medisinsk Nødhjelp
02800 eller 6996 3500		Østfold Politidistrikt - Operasjonssentralen

Luftfartsulykke og Luftfartshendelse varsles til (Ref. BSL A):

- Lufttrafikkjentesten Rygge	6926 0278 / 6926 1805
- Østfold Politidistrikt - Operasjonssentralen	02800 eller 6996 3500

Dersom kontakt med Politiet ikke oppnås varsles en av følgende:

- Hovedredningsentralen i Stavanger	5164 6000
- Hovedredningsentralen i Bodø	7555 9000
- Havarikommisjonen	6389 6320

Øvrige kontakter

- Rakkestad Flyplass AS	9781 0227
- Luftfartstilsynet, Bodø	7558 5000
- Luftfartstilsynets Beredskapstelefon	9264 2632
- Rakkestad kommune	6922 5500
- Toll og Avgiftdirektoratet (Flight plan)	Faks: 2286 0800 / Endring Tlf.: 2217 1817

Rakkestad Flyplass AS nøkkelpersonell

Administrasjon

- Daglig leder	Mads O. Korsvold	978 10 227	mads@korsvold.no
----------------	------------------	------------	--

Plasstjenesten

- Ansvarlig (AFB)	Mads O. Korsvold	978 10 227	mads@korsvold.no
- Assisterende (AAFB)	- Rune Koppen	906 88 629	rune@norrnafly.no

Beredskapsgruppen

- Leder	Mads O. Korsvold	978 10 227	mads@korsvold.no
- Medlem	Stian Kultorp	957 87 100	skultorp@online.no
- Medlem	Lars Vegard Bøhn	909 61 203	lasse@norrnafly.no

Operative forhold - Kontaktpersoner

- Mads O. Korsvold	978 10 227	mads@korsvold.no
- Rune Koppen	906 88 629	rune@norrnafly.no
- Rune Valestrand	994 56 865	valestrand@norrnafly.no

Bensinanlegg – 100LL

- Rune Koppen	906 88 629	rune@norrnafly.no
---------------	------------	--

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2026-03-03

1.4.1 Flyplassinformasjon **Rakkestad Flyplass** (Side 1 av 2)

Kunngjort på Internett:	www.enrk.net
Godkjent for:	Flyplass til "Ikke allmenn bruk" VFR-Flyging i dagslys og mørke til fly med største tillatte starvekt på 5.700 Kg, og for Helikopter. NB. For VFR natt benyttes taksebane A (nord) og flyparkering foran Hangar I og Hangar 2.
Flyplassbetegnelse / ICAO kode:	ENRK
Beliggenhet:	N 59° 23,85' E 011° 20,82' (Kartdatum: WGS-84)
PPR (For ALL Flyging):	Logg inn på: https://www.myppr.no/aerodrome/enrk
Eier / Innehaver:	Rakkestad Flyplass AS
Daglig Leder og Ansvarlig for bakketjenesten	Mads O. Korsvold Tlf.: 978 10 227 mads@korsvold.no
Assistent for plasstjenesten:	Rune Koppen Tlf.: 906 88 629 rune@norrnafly.no NB. Personer godkjent til Flyplassinspeksjoner fremkommer på egen liste i inspeksjonsperm.
Operative kontaktpersoner:	Mads O. Korsvold Tlf.: 978 10 227 mads@korsvold.no Rune Valestrand Tlf.: 994 56 865 rune@norrnafly.no
Radiofrekvens:	Trafic: 127,560 Runway lights: 122,95
Høyde over havet:	400 feet Terskel innflyging bane 33 (høyeste punkt)
Banelengde og baneretning:	Totallengde:1080m (Inkl.2 endefelt a 30m) - Baneretning: 150°/330° Tora: 1050m Lda: 1020m (Terskel/Terskel) - Bane 15 upslope 1,9%
Bredder:	Rullebanens bredde er 18 m. Sikkerhetsområdet er 1100 m langt og 50 m bredt. Utenfor rulle bane (16m på hver side) er det gress. Taksevei A og B Asfalt med bredde 12m
Overflate:	Asfalt på rullebane, endefelt, taksevei og parkeringsplasser
Sikkerhetsområde:	Utenfor rullebanens asfaltdekke er det etablert sikkerhetsområde, tilsådd Og planert med gress i 16 meters bredde på hver side i hele rullebanens lengde, og utenfor enden av hvert endefelt.
Belysning (VHF styrt):	Terskel, rullebanekanter, taksevei og kanter på parkering ved Taksebane A (Nord v/ Norrnafly) er belyst. Disse lys aktiveres ved å trykke 6 ganger i løpet av 5 sek. på flyets VHF frekvens 122,95.
Fast belysning (Fotocelle-Natt):	Hangar I og II, parkeringsplass nord , fuelanlegg, samt begge vindpølser

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2025-04-30

1.4.1 Flyplassinformasjon (Forts.)

(Side 2 av 2)

Merking:	Rullebanen er merket i henhold til gjeldene forskrift.
Fuel:	Jet A1 Jet Fuel Flybunkringservice AS Avgas 100LL Flybunkringservice AS Betalingsterminal for: Flybunkringskort , Master og VISA Ved spørsmål. Kontakt: Rune: 906 88 629. Email rune@norronaflly.no
Andre servicetilbud:	Strømuttak ved flyparkering.
Spesielle forhold:	Flyging over boligområder, kirken og Rakkestad sentrum skal unngås i størst mulig grad. Landingsrunder skal foregå på vestsiden av plassen, dvs venstre runder ved flyging på bane 33. Høyre ved flyging på bane 15.
Inn/utflygingsprosedyrer:	Prosedyrer for Inn og utflyging til Rakkestad Flyplass, Åstorp, er kunngjort på følgende steder: RFP Driftshåndbok, Jeppesen – Bottlange, samt internett: www.enrk.net
Åpningstider:	Flybevegelser mellom 23.00 og 06.00 tillates ikke. Avgang i vindstille - Prioriter bane 15 (av hensyn til naboer).
Godkjenninger.	Rakkestad Flyplass (RFP) har følgende godkjenninger knyttet til den flyoperative driften: <ul style="list-style-type: none">○ Teknisk / Operativ godkjenning av RFP kap.1.4.3○ Konesjon til å inneha og drive RFP kap 1.8○ Godkjent for VFR natt - Taksebane A (nord), og flyparkering v/ hangar I (Norrønaflly) skal da benyttes.
Brann og Havariberedskap.	Ønskes brannbil i beredskap ved landing eller Take off, bestilles dette av Mads O. Korsvold 978 10 227 mads@korsvold.no
Kunngjøringer/Avvik:	1. Skog gjennomtrenger hinderplanet i sideflaten øst for THR 33 2. Ref Notam for andre kunngjøringer. www.enrk.net
Flyverksted:	Norrønaflly-Rakkestad AS (Tlf 6922 6000) EASA Part-145 www.norronaflly.no

RAKKESTAD FLYPLASS

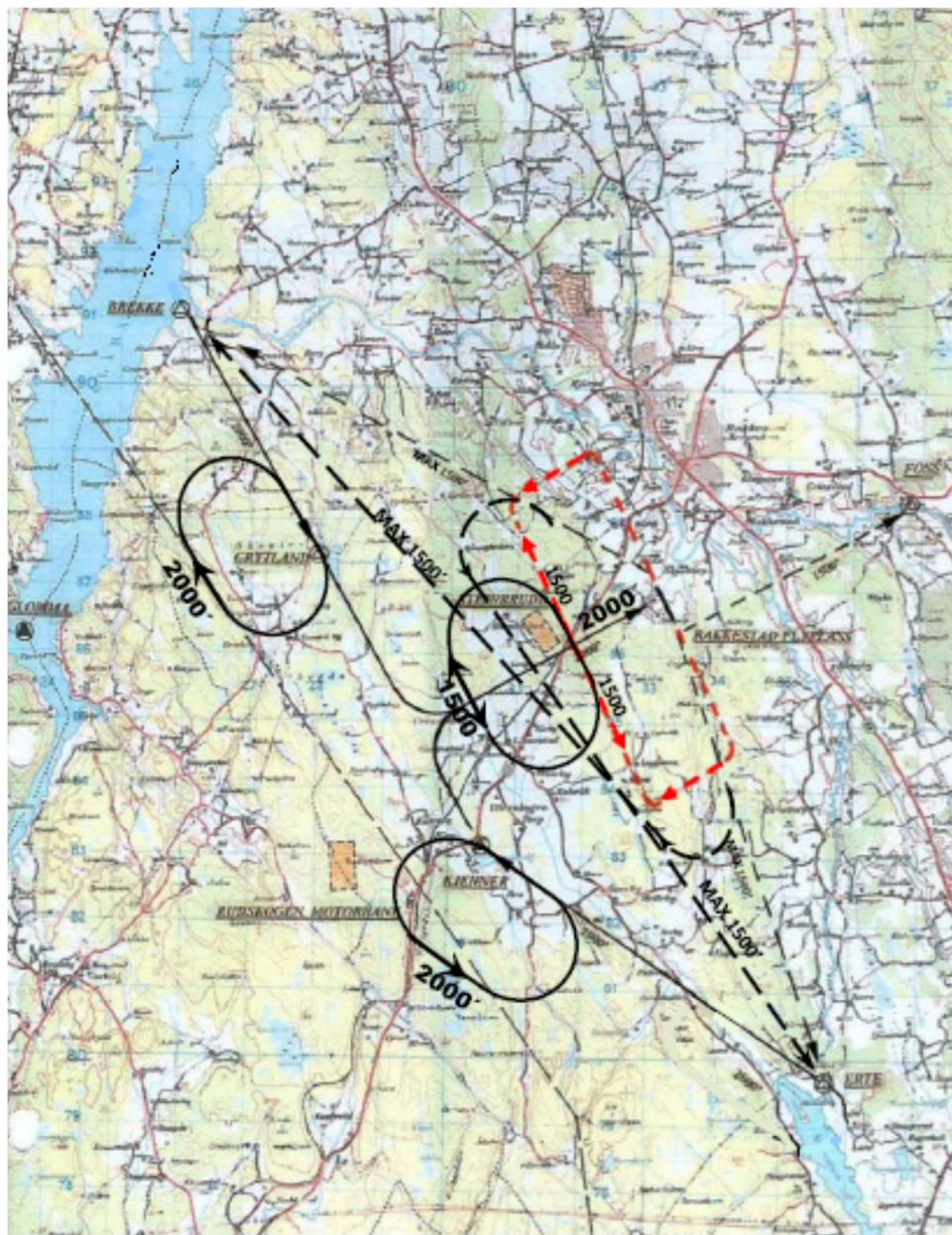
DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2025-04-30

Side 1 av 2

1.4.2 Flyplassinformasjon (Forts.)

Innflygingskart - Område - **Landingsrunde (Stiplet rød)**



**NB. Rød stiplet firkant — — — viser landingsrunden 15/33 - Upwind/Downwind = 1500'
Downwind flys på en tenkt linje Ertevann - Stenbruddet**

Kart for Innflyging & Landingsrunder følger på neste side...

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

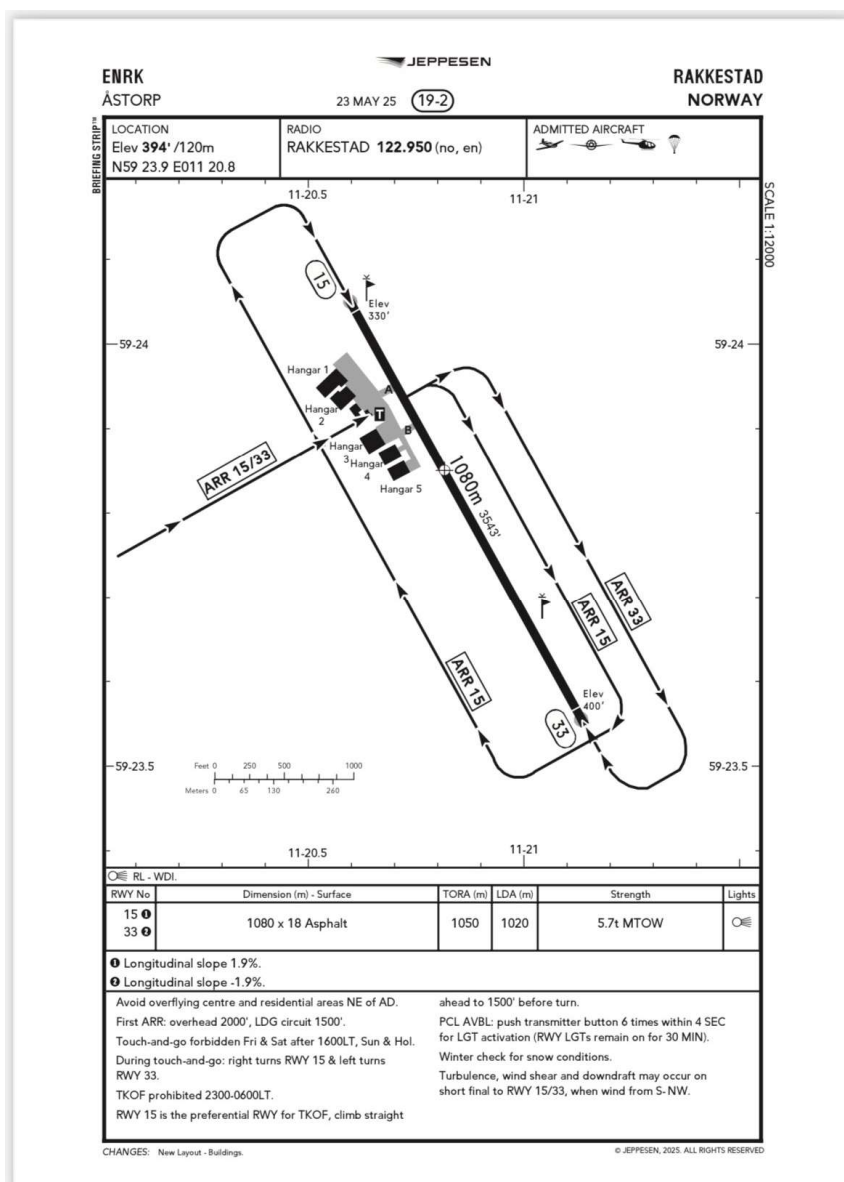
Kap: 1
Rev. dato: 2025-04-30

Side 2 av 2

1.4.2 Flyplassinformasjon (Forts.)

Innflygingskart - Flyplass

Viser: *First entry – Landingsrunde – Hinder i nærliggende terreng*



Landingsrunden for T&G på forrige side – Landingsrunde for 15 & 33 på sydvestsiden av rullebanen.

Kunngjøringer/Avvik: Hangar 4 og Hangar 5 gjennomtrenger hinderplanet mot øst, Med inntil 2m ved møner mot øst.

RAKKESTAD FLYPLASS


DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2025-04-30

1.4.3 Flyplassinformasjon (Forts.)

Luftfartstilsynets godkjenning - Godkjenningsdokument

(Side 1 av 3)


N O R G E

Godkjenning av flyplass


I henhold til lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 7–11 godkjennes herved


Rakkestad flyplass, Åstorp
beliggende i posisjon 59° 24' N, 011° 21' E

Generelle vilkår:

1. I medhold av luftfartslovens § 7–11 tredje ledd er det fastsatt følgende vedlagte spesielle vilkår for godkjenningen datert 30.09.2024.
2. Dersom det inntreffer forandringer av flyplassen, dens utrustning eller flyplassens omgivelser som innebærer en vesentlig endring av grunnlaget for godkjenningen, skal innehaver av flyplassen omgående rapportere dette til Luftfartstilsynet.
3. Dersom innehaver av en flyplass tillater den brukt uten gyldig godkjenning eller dersom den ikke lenger oppfyller de krav som er satt i godkjenningen, kan dette medføre straffeansvar i henhold til luftfartslovens § 14–21.
3. Denne godkjenningen erstatter alle tidligere godkjenninger av Rakkestad flyplass, Åstorp og har gyldighet **fram til 30.09.2029**.
5. Luftfartstilsynet kan trekke tilbake godkjenningen dersom vilkårene ikke oppfylles. Godkjenningen kan suppleres med ytterligere krav dersom Luftfartstilsynet finner det nødvendig.

Bodø, 30.09.2024


Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY


.....
Henning Raymond Tennes
Seksjonssjef – Flyplass og flysikring

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2025-04-30

1.4.3 Flyplassinformasjon (Forts.)

Luftfartstilsynets godkjenning - Spesielle vilkår

(Side 2 av 3)



NORGE

Spesielle vilkår for godkjenning av flyplass

Bruksområde, utforming og bakketjeneste

Rakkestad flyplass, Åstorp

1. BRUKSOMRÅDE

- 1.1 Flyplassen er godkjent for:
- VFR-flyging i dagslys og mørke med luftfartøy med største tillatte startvekt opp til 5.700 kg.
- 1.2 Flyplassen er ikke godkjent for:
- Ervervsmessig flyging med fly med betalende passasjerer
 - Ervervsmessig flyging med flermotors fly med betalende passasjerer
- 1.3 Annen bruk av flyplassen enn det som samsvarer med denne godkjenning, må ikke finne sted uten Luftfartstilsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

2. UTFORMING

- 2.1 **Krav**
Flyplassen skal utformes i samsvar med forskrift 3. desember 2002 nr. 1382 om utforming av små flyplasser, BSL E 3-3.
- 2.2 **Avvik**
- 2.2.1 Generelt
Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet andre avvik fra kravene i pkt. 2.1 ovenfor.

3. BAKKETJENESTE

- 3.1 **Krav**
Det skal opprettes en bakketjeneste i henhold til
- Forskrift om bakketjeneste ved flyplasser, BSL E 4-1
 - Forskrift om plasstjeneste, BSL E 4-2
 - Forskrift om elektrotjeneste, BSL E 4-3
 - Forskrift om brann- og redningstjeneste, BSL E 4-4

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2025-04-30

1.4.3 Flyplassinformasjon (Forts.)

Luftfartstilsynets godkjenning - Spesielle vilkår

(Side 3 av 3)



N O R G E

- 3.2 **Avvik**
Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet avvik fra kravene i pkt. 3.1 ovenfor.

Luftfartstilsynet
30.09.2024


Henning R. Tennes
seksjonssjef - Flyplass og fysikring

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2009-05-15

1.5 Krav til flyplassdata og kunngjøring av slike.

Generelt

Daglig leder eller den han bemyndiger som operatør av Rakkestad Flyplass er ansvarlig for å fremskaffe, dokumentere og vedlikeholde de data om flyplassen som fremkommer i nedenforstående punkter:

1. At sentrale flyplassdata gjøres kjent for flyplassens brukere, gjennom Driftshåndbok, flyplassens hjemmeside: www.enrk.net oppslagstavle på Hangar I, og gjennom kunngjøringssystemet til Jeppesen Bottlange
2. Se til at følgende flyplassdata som er kunngjort for flyplassen til enhver tid er korrekte.
 - Opplyse om flyplassens geometriske sentrum (Midt på rullebanen). Dette kunngjøres i grader og minutter med kartdatum WGS 84.
 - Flyplassens største høyde over havet (+/-1 m). Høyde skal kunngjøres i hele fot.
3. Sørg for at de kart og tegninger som er nødvendige for plassen er korrekte, og at de inneholder minimum følgende data:
 - a. Rullebaner: Rettvisende retning, banenummer, lengde, bredde, helning, overflate samt eventuell innflyttet terskel.
 - b. Sikkerhetsområde: Lengde og bredde.
 - c. Taksebaner: Bredde og overflate.
 - d. Oppstillingsplattform: Overflate og parkeringsplasser.
 - e. Merking: Utforming og plassering.
Lysanlegg: Typer, utforming og plassering.
4. At faste objekter og terreng som utgjør et hinder blir kunngjort med følgende beskrivelse:
 - Hinderets posisjon (i grader, minutter, sekunder)
 - Største høyde (i fot)
 - Beskrivelse av objektet, eller terrengets utstrekning
 - Angi eventuell merking og belysning.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. dato: 2003-11-20

1.5 Krav til flyplassdata og kunngjøring av slike (Forts.).

5. At det for hver rullebaneretning kunngjøres:

- a. Tilgjengelig startrulledistanse (TORA)
- b. Tilgjengelig landingsdistanse (LDA)

Anm. 1: TORA tilsvarer lengden av det område som tilfredsstiller kravene til rullebane, når det tas hensyn til at det er tilstrekkelig sikkerhetsområde etter baneenden.

Anm. 2: LDA tilsvarer lengden av det område som tilfredsstiller kravene til rullebane, når det tas hensyn til at det er tilstrekkelig sikkerhetsområde både foran terskelen og etter baneenden. Dersom terskelen er flyttet inn, f.eks. p.g.a. hinder i innflygingsområdet, regnes LDA fra den innflyttede terskel.

6. At følgende lokale restriksjoner og merknader er kunngjort:

- a. Hvorvidt flyplassen har Luftfartstilsynets godkjenning.
- b. Flyplassens anvendelsesområde og begrensninger i bruk.
- c. Avvik fra gjeldende krav til utforming og drift.
- d. Andre opplysninger av flysikkerhetsmessig betydning.

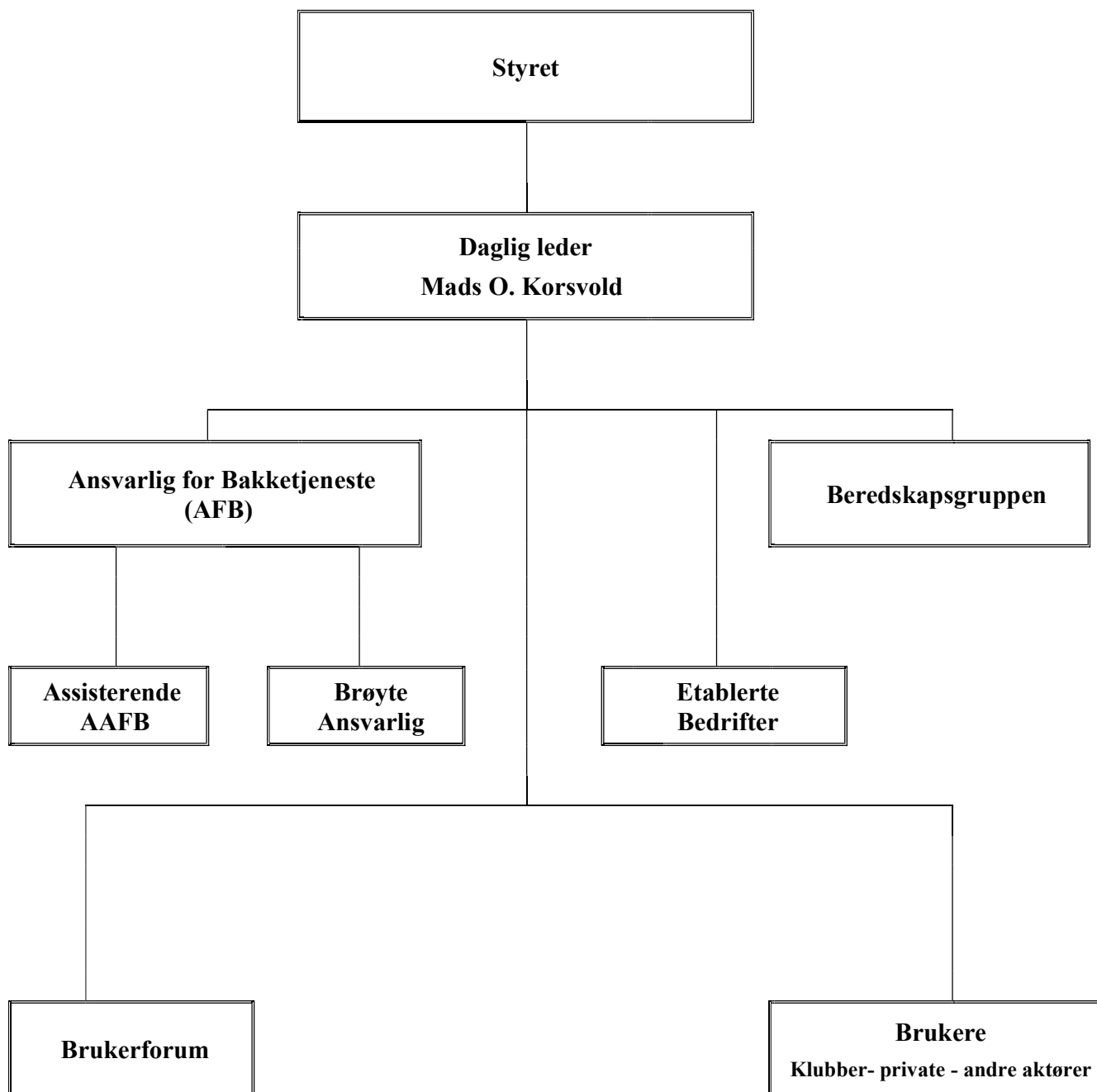
Endringer og/eller forslag til endringer som berører plassen, herunder drift av plassen og Driftshåndboken skal utarbeides eller godkjennes av daglig leder i Rakkestad Flyplass AS før endring eller søknad om endring sendes til myndighet eller annen behørig instans.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. Dato: 2020-11-26

1.7 Driftsorganisasjon - Rakkestad Flyplass AS



RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. Dato: 2025-04-30

1.8 Luftfartstilsynets Konesjonsvilkår

Side 1 av 3.



Elektronisk signert

RAKKESTAD FLYPLASS AS
Åstorpveien 62
1894 RAKKESTAD

Saksbehandler: Astrid Nordahl
Telefon direkte: 05.01.2023
Vår dato: 22/09021-17
Vår referanse:
Deres dato: 28.03.2022
Deres referanse:

Vedtak om endring av konsesjon til å drive og inneha Rakkestad flyplass, Åstorp.

Luftfartstilsynet viser til søknad datert 28. mars 2022 om endring av konsesjon for å drive og inneha Rakkestad flyplass, Åstorp.

1. Bakgrunn

Rakkestad Flyplass AS fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 14. mai 2020 fornyet konsesjon til å drive og inneha Rakkestad flyplass, Åstorp. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 30. mai 2030.

Vedtaket ble påklaget til Samferdselsdepartementet, som stadfestet Luftfartstilsynets beslutning 15. oktober 2020.

Rakkestad flyplass, Åstorp, benyttes i hovedsak av privatflygere, flyklubb, flyskoler og annen ikke regelbunden kommersiell trafikk. Det søkes nå om en økning i antall flybevegelser fra 10 000 til 20 000 flybevegelser. Trafikktaket på 10 000 flybevegelser per år ble videreført fra konsesjonen gitt i 2009. I tillegg ble det i konsesjonen fra 2020 fastsatt et tak på 400 flybevegelser per uke, samt særlige restriksjoner for søn- og helligdager og begrensning i tidspunkt for når det kan drives landingstrening ("touch and go"). Det bemerkes at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. Når det gjelder landingstrening i forbindelse med skoleflyging, vil hver landingsrunde («touch and go-trening») gjelde som to flybevegelser i forhold til trafikkrammen i konsesjonen

Luftfartstilsynet
Sjøgata 45-47, 8006 Bodø
Postboks 243, N-8001 Bodø

+47 755 85 000
postmottak@caa.no
luftfartstilsynet.no

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. Dato: 2025-04-30

1.8 Luftfartstilsynets Konesjonsvilkår

Side 2 av 3.

Elektronisk signert



Konesjonsvilkår

Rakkestad flyplass, Åstorp

1 Konesjonshavers ansvar

Rakkestad Flyplass AS (org.nr. 977 223 415) er konesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konesjonsvedtaket og de tilhørende konesjonsvilkårene.

2 Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konesjonshaver. Landingsplassen skal primært brukes av privatflygere, flyklubben, flyskoler og annen ikke regelbundet kommersiell trafikk. Konesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konesjonsvilkårene.

Forsvars-, politi- og luftambulanseoppdrag er unntatt fra kravet om tillatelse.

Konesjonen gjelder et trafikkomfang på 20 000 flybevegelser i løpet av en tolv måneders periode, begrenset til 400 flybevegelser pr. uke. Et høyere trafikkomfang forutsetter at konesjonen endres.

Konesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen kan brukes mellom kl. 06.00 og 23.00 på hverdager, og mellom 10.00 og 20.00 på søn- og helligdager med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk og operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

«Touch and go» trening tillates mellom kl. 06.00 og 20.00 på hverdager og mellom kl. 10.00 og 16.00 på søn- og helligdager.

Forsvars-, politi- og luftambulanseoppdrag skal tillates også utenfor åpningstiden..

3 Miljøkrav

Konesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 1
Rev. Dato: 2025-04-30

1.8 Luftfartstilsynets Konesjonsvilkår

Side 2 av 2.



N O R G E

4 Endring av konesjonen og dispensasjon fra konesjonsvilkår

Konesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konesjonsbehandling er påkrevd. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konesjonsvilkårene.

5 Luftfartsmyndighetens kompetanse

Luftfartsmyndigheten kan endre konesjonsvilkårene i konesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konesjonen kan tilbakekalles dersom konesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartstilsynet
05.01.2023

Finn Owen Meling e.f.
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 2
Rev. dato: 2012-03-08

2.1 PARKERING / BILKJØRING

Kun personer med tillatelse kan operere motorkjøretøy på selve flyplassområdet, men også disse skal til enhver tid rette seg etter de regler og pålegg som gjelder.

Tillatelse til kjøring gjelder dersom en av følgende vilkår er oppfylt:

- Kjøretillatelse utstedt av Rakkestad Flyplass AS
- Rettighet gjennom kompetansebevis fra Norrønafly-Rakkestad AS

Alle andre skal **kun parkere på anviste parkeringsplasser**. Brudd på disse bestemmelsene vil kunne medføre parkeringsgebyr og/eller borttauing for eiers regning og risiko.

Parkering skal ikke foretas langs rullebane, taksebaner eller andre steder hvor parkeringen kan føre til problemer for flytrafikken på plassen. Skader som måtte bli påført fly, biler eller andre kjøretøyer på grunn av feilparkering, vil fullt og helt være den feilparkerte bilførers ansvar.

Kjøretillatelse kan etter anmodning/søknad utstedes av den ansvarlige for drift av Rakkestad Flyplass etter at følgende vilkår er oppfylt:

1. Søkeren skal være fast bruker av Rakkestad Flyplass, enten som privat flyger/flyeier eller gjennom medlemskap i klubb, fast tilsluttet Rakkestad Flyplass.
2. Søkeren skal ha lest, forstått og signert for innholdet i Driftshåndbok for Rakkestad Flyplass.
3. Være kjent med prosedyrer for det aktuelle oppdrag på trafikkområdet (Rullebane, taksebane, flyoppstillingsplass).

Kjøretillatelsen kan utstedes for inntil 2 år av gangen (Tilpasset til nærmeste halvår 30.6 eller 31.12)

Kjøring eller annen ferdsel på selve rullebanen bør søkes begrenset til det som er nødvendig for kontroll og vedlikehold av flyplassen.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3
Rev. dato: 2026-03-03

3. REGLER FOR BRUKERE AV RAKKESTAD FLYPLASS

3.0. Generelt & Samhandling (Side 1 av 2)

Generelt

1. Flyging på Rakkestad Flyplass kan foretas av personer som tilfredsstiller krav i denne driftshåndbok
2. De enkelte bedrifter, klubber og privatpersoner er ansvarlige for at ansatte, klubbmedlemmer eller privatpersoner som opererer flymateriell på Rakkestad Flyplass innehar nødvendig kunnskap om plassen og de lokale regler/bestemmelser som er beskrevet i denne Driftshåndbok
3. Besøkende flygere, kan bare benytte plassen på følgende vilkår:
 - Innehar dagsaktuelle opplysninger om plassen
 - Årskort på flyet er betalt, alternativt at startavgift - enkeltstart blir betalt innen fristen
 - Regler/bestemmelser for bruk av Rakkestad Flyplass blir fulgt.
4. Flyging på Rakkestad Flyplass skal bare foregå innenfor fastsatte åpningstider.
For "Touch & Go" og "Stop & Go" flyginger gjelder begrensninger fastsatt i kap 1.1.
5. Ved aktiviteter som for eksempel gudstjeneste, bryllup, begravelse, og lignende i Rakkestad kirke kunngjort for Rakkestad Flyplass, skal flyging unngås mest mulig. Dersom dette ikke er mulig, skal det mest mulig unngås å flys på østsiden av plassen.
6. Operasjon og parkering av fly på Rakkestad Flyplass krever at fartøysjefen tar spesielt hensyn til at det er begrenset manøvrerings og parkeringsplass til disposisjon.
Dette krever stor årvåkenhet og omtanke ved manøvrering på bakken, slik at en ikke påfører andre fly skader, eller parkerer slik at disse blir hindret i å manøvrere sikkert
7. Selv om dette er den enkelte flygers ansvar, så må ledelsen i de enkelte klubber ta opp dette problemet og om nødvendig gi retningslinjer og råd til de flygerne som måtte ha behov for dette.
8. Flyging i lokalområdet skal planlegges og utføres slik at den kan skje til minst **mulig sjenanse for naboer og øvrige befolkning**. Direkte overflyging av sentrum og boligområdene ved avgang og landing skal unngås så langt dette er sikkerhetsmessig forsvarlig.
10. Lokal radiofrekvens 127,560 MHz skal benyttes av alle som opererer på Rakkestad Flyplass eller i det nære luftrom.
11. Alle fly skal parkeres på en slik måte at de ikke er til fare eller hinder for annen trafikk eller aktivitet på plassen.
12. Alle brukere av Rakkestad Flyplass skal følge disse reglene. Brudd på reglene skal rapporteres til ansvarlig for Rakkestad Flyplass.
13. Dersom noen av disse reglene skulle komme i konflikt med instruks gitt av Luftfartstilsynet eller annen Luftfartsmyndighet, skal disse regler og bestemmelser gjelde.

NB. Røyking eller bruk av åpen ild i nærheten av flyene er strengt forbudt!

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3
Rev. dato: 2026-03-03

3. REGLER FOR BRUKERE AV RAKKESTAD FLYPLASS

3.0. Generelt & Samhandling (Forts.) (Side 2 av 2)

Samhandling- Generelt

En viktig faktor for at **alle** brukere av Rakkestad Flyplass skal trives, er at vi har ett godt samarbeid på tvers av alle brukergrupper.

Grunnleggende for å få dette til er at alle tenker felleskap, og har en «Hva kan jeg gjøre for deg» filosofi.

Pr i dag har følgende brukergrupper aktivitet på Rakkestad Flyplass:

- Motorfly
- Helikopter
- Jet modellfly
- Fallskjermhopping
- Mikrofly

PPR gjelder for ALL flyging

For at samarbeidet skal fungere mest mulig optimalt på tvers av alle brukergrupper, må alle brukere bidra til en smidig operasjon.

Informasjon, kommunikasjon og samhandling er helt grunnleggende forutsetninger for at alle skal trives.

Forholdet til motorfly og helikopterflyging

I utgangspunktet er Flyplassen åpen for Motorflyging og helikopterflyging i de periodene som er angitt i kap. 1.1.

Forholdet til JoN (Jets of Norway)

Aktiviteter med Jet modellfly i regi av Jets of Norway vil foregå i åpningstiden.

Når JoN har aktivitet vil de alltid være «online» på radiofrekvens 127.560.

Om det er modellfly i luften, skal innkommende trafikk holde ved Grytland eller Kjenner til modellfly er rapportert på bakken.

Forholdet til Nimbus (Fallskjermhopping)

Aktiviteter med fallskjermhopping i regi av Nimbus vil foregå i åpningstiden.

Når Nimbus har aktivitet vil de alltid være «online» på radiofrekvens 127.560.

Om hoppere er rapportert i luften, skal innkommende trafikk holde ved Grytland eller Kjenner til hoppfeltleder har rapportert at alle hoppere er på bakken.

Når det flys «touch and go» skal fly i landingsrunden «Holde» på downwind. «Holding pattern» fra Downwind og vestover (vekk fra rullebanen). Downwind og innflyging kan fortsette når hoppfeltleder har rapportert at alle hoppere er på bakken.

Ingen fly utover fallskjermfly kan befinne seg på «Base» eller «Final» med hoppere i luften.

Fallskjermfly kan lande med hoppere i luften ved å følge Nimbus Interne rutiner for dette.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3
Rev. dato: 2018-03-15

3. REGLER FOR BRUKERE AV RAKKESTAD FLYPLASS

3.1. Motorflyging

1. Motorflyging på Rakkestad Flyplass skal foregå i henhold til retningslinjer gitt i denne DHB.
2. Motorflyging kan kun foregå i det tidsrom og omfang som fremkommer i kap 1.1
3. Motorflyging skal utføres i ett godt samarbeid med øvrige aktører og en god "samhandling" aktørene imellom Ref. kap 3.5
4. **Husk PPR for all flyging. Se DHB Kap 5.1 for detaljer**

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3
Rev. dato: 2008-07-02

3.2 Seilflyging

Ikke godkjent aktivitet pr D.D

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3
Rev. dato: 2026-03-03

3.3 Helikopterflyging

1. Helikopterflyging på Rakkestad Flyplass er tillatt.
Åpningstider og begrensninger fremkommer i kap 1.1
Normale prosedyrer for inn og utflyging skal følges.
2. Helikopterflyging skal så langt mulig unngå flyging over Rakkestad sentrum og/eller boligområder.
3. Ved annen flyaktivitet på eller omkring plassen må helikoptrene tilpasse seg det øvrige trafikkbildet, og unngå flyging som hindrer eller forstyrrer øvrig trafikk.
4. Det er viktig at helikopterflyging skjer på en slik måte at den er til minst mulig sjenanse for våre naboer.
5. Lokal radiofrekvens 127,560 MHz skal benyttes ved flyging på Rakkestad Flyplass.
6. Skoleflyging med helikopter tillates kun man-fredag i tidsrommet fra kl 0800 til kl 1600
Utover dette er skoleflyging med helikopter ikke tillatt
7. Ved aktiviteter i Rakkestad må det vises hensyn!
8. Helikoptre skal fortrinnsvis parkeres på en slik måte at de ikke hindrer og/eller stenger for øvrige fly på plassen.
10. Røyking i nærheten av helikoptrene er strengt forbudt.
11. Aktiviteter som kan medføre støy for naboene, må i størst mulig grad unngås etter kl. 1600 på lørdager og på helgedager
12. Dersom noen av disse bestemmelsene skulle komme i konflikt med instruksjer/regler gitt av Luftfartsmyndigheten, skal Luftfartsmyndighetens regler og bestemmelser gjelde.
13. Husk PPR for all flyging. Se DHB Kap 5.1 for detaljer

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3
Rev. dato: 2026-03-03

3.4. Fallskjermhopping

(side 1 av 3)

PPR for all flyging. Se DHB Kap 5.1 for detaljer
Fallskjermhopping kun tillatt i regi av Nimbus Fallskjermklubb.

Operative prosedyrer for Fallskjermhopping på Rakkestad Flyplass

Traseer:

Klatring utføres etter klarering av Farris TMA og traseer skal etter beste evne velges slik at støy fordeles.

- Normal utflyging fra Rakkestad er utflating i 1500ft, for å gjøre det så gunstig som mulig ved utflyging for fallskjermloft, og unngå utflating i 1500ft er følgende prosedyrer laget:
- Avgang og utflyging RWY 15: Fly rwy hdg, sving så venstre for å passere nord av Degernes, eller høyre mot Rudskogen, og deretter entrer Farris TMA..
- Avgang og utflyging RWY 33: Fly rwy hdg svinger venstre til Rudskogen og deretter entrer Farris TMA.
- Innflyging og landing begge baner: Fallskjermflyet lytter på lokal frekvens under nedstigning og entrer aktivt landingsmønster ved å rapportere på lokal frekvens ved passering av 2500 ft.
- Fallskjermflyet har ingen prioritet framfor øvrig trafikk, og ved mye trafikk skal normal innflygingsprosedyre benyttes.

Dropp:

- Fallskjermflyet rapporterer om høyde for første dropp når han entrer rullebanen
- Det er kun tillatt med en overflyging av plassen pr. høyde, pr. løft.
- Når Nimbus har aktivitet skal Hoppfeltleder alltid være «"Online" på radio frekvens 127.560 for kommunikasjon med øvrig trafikk på ENRK.
- Fallskjermflyets pilot varsler på radio **3** minutter før dropp.
- Hoppfeltleder må umiddelbart melde ifra dersom det ikke er klart for hopping.
- Dropp av hoppere blir utført innenfor anmerket område (se fig. A)
- Når hoppere har forlatt flyet, melder pilot fra om dette på radio, og melder samtidig om han skal klatre videre, eller 'descende' for landing.
- Når fallskjermflyet kommer ned til 2500 fot, og samtidig har forsikret seg om at det ikke kommer i konflikt med annen trafikk, meldes videre intensjon, f.eks: *L-CZ overhead 2500 feet, will join right downwind 15/33 for full stop as number two.*
- Hoppfeltleder har flyradio som gjør at han har kontakt med "fallskjermflyet" for å koordinere dropp, samt mulighet til å informere annen innkommende trafikk om hoppere i luften, eller hoppere innenfor sikkerhetssonen på bakken. Hoppfeltleder skal være proaktiv ved å gi informasjon til øvrig trafikk.
- Hoppere skal snarest etter landing øst av sikkerhetssonen samles på en felles avtalt plass og avvente signal fra hoppfeltleder for å krysse samlet igjennom sikkerhetssonen.
- Hoppfeltleder har ansvar for sikker kryssing igjennom sikkerhetssonen etter at hoppere har landet.
- Hoppfeltleder skal informere om at siste hopper lander om ca 30 sekunder.
- Hoppfeltleder skal informere annen trafikk når alle hoppere har passert - og er klar av sikkerhetssonen.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3
Rev. dato: 2026-03-03

3.4. Fallskjermhopping (Forts.)

(Side 2 av 3)

Forholdet til Nimbus Fallskjermklubb (Fallskjermhopping)

Aktiviteter med fallskjermhopping i regi av Nimbus vil foregå i åpningstiden. Dette blir kunngjort på flyplassens hjemmeside www.enrk.net senest dagen før planlagt aktivitet.

Når Nimbus har aktivitet vil de alltid være «online» på radiofrekvens 127.560.

Om hoppere er rapportert i luften, skal innkommende trafikk holde ved Grytland eller Kjenner til hoppfeltleder har rapportert at alle hoppere er på bakken.

Når det flys «touch and go» skal fly i landingsrunden «Holde» på downwind. «Holding pattern» fra Downwind og vestover (vekk fra rullebanen). Downwind og innflyging kan fortsette når hoppfeltleder har rapportert at alle hoppere er på bakken.

Ingen fly på «Base» eller «Final» med hoppere i luften.

Fallskjermflyet kan lande med hoppere i luften ved å følge interne rutiner for dette.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3
Rev. dato: 2018-03-15

3.4. Fallskjermhopping (Forts.)

(Side 3 av 3)

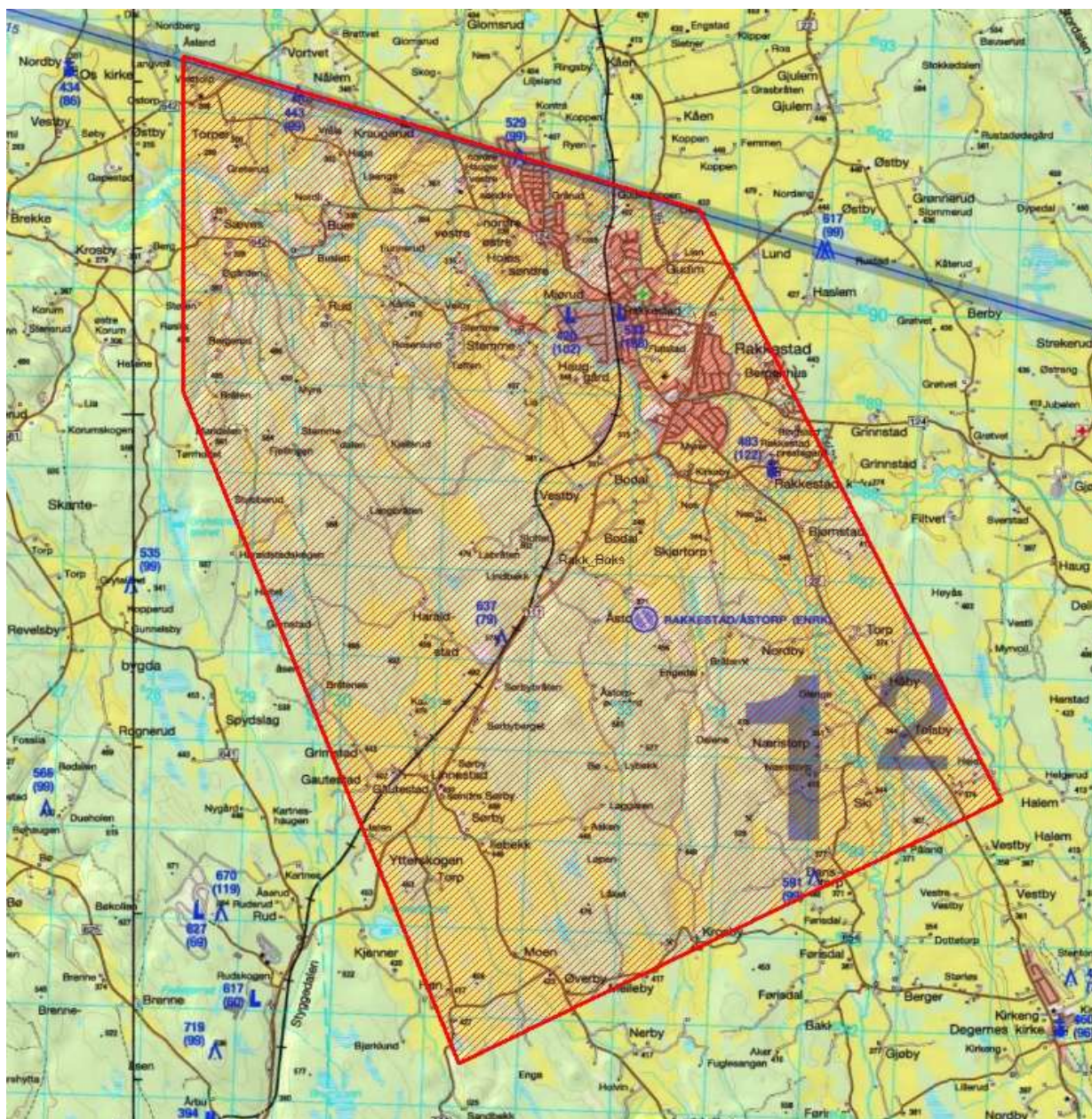


Fig A - Nimbus Fallskjermklubb dropper hopperne innenfor oppmerket område.

Koordinatorer:

592708N 0111534E – 592613N 0112121E- 592240N 0112444E – 592105N – 0111839E –
592507N 0111534E – (592708N 0111534E). Vertikal utstrekning er 2500FT – FL115.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 3
Rev. dato: 2026-03-03

3.5 Modellflyging

Flyging med jet modellfly er godkjent forutsatt at dette foregår i henhold til dette kapittel med vedlegg, øvrige retningslinjer i denne driftshåndbok, og nasjonale myndighetspåbud.

Flyging er kun tillatt i regi av ”Jets of Norway”

Aktiviteten skal da foregå i henhold følgende vedlegg til dette kapittel:

Dokument navn: **Retningslinjer for Jets of Norway ved Rakkestad Flyplass.**

Dokument dato: 2023-01-20

Antall sider: 1

Ferdsel på flyplassens trafikkområde med bil, er kun tillatt for de av JoN sine medlemmer som har fått denne rettigheten av JoN.

Retningslinjer for Jets of Norway ved Rakkestad flyplass

Alle brukere av Rakkestad Flyplass forplikter seg til å følge retningslinjer gitt i Driftshåndbok for Rakkestad Flyplass. Driftshåndbokens siste revisjon skal leses og signeres for lest før flyplassen benyttes. Dette administreres av JoN. Siste utgave fremkommer på www.enrk.net

Flyansvarlig skal være førstemann gjennom bom/ inn i trafikkområde for fly ved avtalt flyving.

Flyradio må være på med riktig frekvens (127,560) før passering av bom.

All ferdsel på området skal skje varsomt – spesielt ved innkjøring, maks 10 km/t, se skisse.

Ved kjøring på flystripa skal nødblink brukes og flyradio være med.

Flyving er kun tillatt for medlemmer av JoN, med gyldig NLF medlemskap og betalt avgift.

Flyving skal alltid foregå med en vingmann/spotter, og innenfor anvist område, se skisse.

All start og stopp skal foregå i readyboks, ha alltid brannslukker tilgjengelig.

Failsafe skal settes til tomgang eller stopp.

Området skal holdes ryddig og pent, ta med egen søppel. Dette gjelder også sigarettneiper og porsjonsnus. Flyansvarlig er sistemann til å forlate plassen og har da som oppgave å se etter om dette blir overholdt og evt. rydde plassen.

Medlemmer og andre som ikke skal fly henvises til å parkere utenfor bom/ trafikkområde for fly.

Ved eventuelle spørsmål/innsigelser fra tredjepart skal det refereres til inngått avtale mellom Rakkestad Flyplass og Jets of Norway. Kopi skal til enhver tid ligge i koffert til flyradio sammen med disse retningslinjer.

HUSK: Sjekk alltid flyet og alle funksjoner FØR take-off!



Dette er en unik mulighet for å fly på en fullsize flyplass - Bruk hodet og sunn fornuft!

ALLE UHELL MÅ OMGÅENDE VARSLES TOR CHRISTIANSEN, 90777270 ELLER ROAR LEITHE, 97057559

Er du usikker på noe – spør først ☺

Hilsen styret i Jets of Norway og Rakkestad Flyplass AS.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 4
Rev. dato: 2012-03-08

4. RAKKESTAD FLYPLASS BRUKERFORUM

- 4.1** Pr dato for denne revisjon av Driftshåndboken er det etablert nytt Brukerforum for Rakkestad Flyplass.
Formålet med Brukerforum er å skape en felles plattform for alle brukere av Rakkestad Flyplass, og vi oppfordrer alle til å delta.

Brukerforum ledes av Stian Kultorp Tlf.: 957 87 100 skultorp@online.no

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 5
Rev. dato: 2019-06-12

5. KONTROLL- OG RAPPORTERINGSSYSTEMET PÅ RAKKESTAD

5.1. PPR - Bevegelser på Rakkestad Flyplass

Totalt antall bevegelser på Rakkestad Flyplass er begrenset til maks 20.000 bevegelser pr år (Tilsvarende 10.000 starter/avganger).

Rakkestad Flyplass AS v/ daglig leder eller den som daglig leder og/eller styret har bemyndiget som ansvarlig operatør av Rakkestad Flyplass, skal registrere antall bevegelser på Flyplassen.

I praksis skjer denne rapportering ved at **ALLE brukere** på Rakkestad Flyplass AS benytter seg av MyPPR, både besøkende og de med fast tilhold/Årskort.

I all hovedsak er dette for å sikre at alle brukere av plassen bekrefter at de har lest og forstått retningslinjene som gis av denne driftshåndbok, at flygeren har gjort seg kjent med innflygingsprosedyrer og at de er kjent med gjeldende lokale forhold.

Følgende rutiner gjelder:

- Driftshåndbok gjennomgås www.enrk.net
- Logg inn/oppretter bruker på MyPPR <http://myppr.no/aerodrome/enrk>
- Registrerer flygningen etter anvisning i MyPPR
- Etter flygning skal antall bevegelser innrapporteres og evt. Startavgift betales om du ikke har årskort
- Ved T/G skal alle avganger telles med, om du skal betale for en serie med T/G, betales for kun for 2 starter.

Unnlatelse av å følge rapporteringsplikten i forhold til starter/avganger og/eller myndighetspålagt rapporteringsplikt, vil kunne føre til at videre operasjon på Rakkestad Flyplass vil bli nektet for kortere eller lengre perioder.

5.2 Uregelmessigheter

Uregelmessigheter ved driften på Rakkestad Flyplass skal rapporteres snarest mulig til daglig leder i Rakkestad Flyplass AS.

5.3 Uhell

Uhell skal rapporteres snarest mulig til behørig myndighet, daglig leder på Rakkestad Flyplass og til andre berørte parter, f.eks. forsikringsselskap, 3dje mann, flyeier/bruker, etc.

5.4 Ulykker

Ulykker med personskade skal rapporteres til en eller flere av følgende instanser: Nærmeste enhet av Lufttrafikkjentesten (Rygge), Redningssentralen, Havarikommisjonen, Politiet, LT, Forsikringsselskap, flyeier/bruker, driftsansvarlig, daglig leder i Rakkestad Flyplass AS og eventuelle andre berørte parter.

5.5 Rapportering

Flyplassjef er ansvarlig for rapportering i henhold til BSL A 1-3 og Forordning 376/2014.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 6
Rev. Dato: 2025-04-30

Side 1 av 3

6. BEREDSKAPS - HAVARIPLAN

Introduksjon.

Målet med beredskapsplanen for Rakkestad skal være å sikre at alle nødvendige og påbudte tiltak som måtte være påkrevd i forbindelse med en nødssituasjon eller ulykke blir ivaretatt på best mulig måte.

Rent praktisk er dette ivaretatt ved opprettelse av en **Beredskapsgruppe** Oversikt over beredskapsgruppens medlemmer finnes i adresselisten og på oppslag ved siden av brannskap på hangarvegg (NFR AS)

Brann og havaritjenesten på Rakkestad Flyplass er organisert i henhold til kravene som fremkommer i BSL E Brann og havaritjeneste med krav til begrenset utstyr, og uten krav til personell).

Varsling av krise/ulykke

Forskrift for Varsling og Rapportering av Luftfartsulykker eller Luftfartshendelser fremkommer i BSL A 1-3

NB. Se kap 1.3 for komplett Telefon og kontaktliste

Rutiner for varsling

Varsle følgende Nødnummer v/behov:

110	Brann	Brann og Akutt Forurensning
112	Politi	Politi og Redningssentral
113	Lege - Ambulanse	Medisinsk Nødhjelp
02800 eller 6996 3500		Østfold Politidistrikt - Operasjonssentralen

Luftfartsulykke og Luftfartshendelse varsles til (Ref. BSL A):

- Lufttrafikkjentesten Rygge 6926 0278 / 6926 1805
 - Østfold Politidistrikt - Operasjonssentralen 02800 eller 6996 3500
- Dersom kontakt med Politiet ikke oppnås varsles en av følgende:
- Hovedredningssentralen i Stavanger 5164 6000
 - Hovedredningssentralen i Bodø 7555 9000
 - Havarikommisjonen 6389 6320

Meldingen til Brannvesen skal inneholde:

- Tidspunktet for hendelsen.
- Angivelse av sted / posisjon.
- Antall personer som er involvert
- Kort beskrivelse av hendelsesforløpet.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 6
Rev. Dato: 2025-04-30

6. BEREDSKAPSPLAN - HAVARIPLAN

Side 2 av 3

Meldingen til Politiet skal i tillegg ha følgende informasjon:

- Dersom ulykken inkluderer luftfartøy eller kjøretøy: Registrering og type.
- Luftfartøyets/kjøretøyets eier.
- Fartøysjef/fører.
- Antall personer ombord
- Skader på 3.manns eiendom.

Øvrige varslinger.

- Nærmeste enhet av lufttrafikkjentesten
- Beredskapsgruppens formann (Kriseleder) på Rakkestad Flyplass
- Ansvarlig operatør av Rakkestad Flyplass
- Styreleder i Rakkestad Flyplass AS
- Daglig Leder i Rakkestad Flyplass AS.

På ulykkesstedet.

- Nærmeste enhet av lufttrafikkjentesten
- Assistere skadet personell til lege / ambulanspersonell ankommer.
- Sperre av området og holde uvedkommende vekk.
- Henvise presse / media til pressetalsmann / kriseleder.
- Samarbeide og om nødvendig, assistere politi og redningsmannskaper.
- Etter at skadede/ forulykkede personer er fjernet, skal ulykkesstedet sikres, om nødvendig med vakthold slik at eventuelle bevis sikres.

Beredskapsgruppens ansvar

- Formann/Kriseleder bestemmer hvem som skal uttale seg til media i forbindelse med hendelsen. Kriseleder kontrollerer at politiet sørger for å varsle pårørende og eventuelt prest.
- Kriseleder delegerer ansvar for rapportering etc til den operative enhet som er berørt av hendelsen. Rapporteringen skal skje i henhold til driftsreglene for den enhet som er berørt.
- Kriseleder er ansvarlig for at ulykkesstedet sikres og om nødvendig sørge for vakthold.
- Kriseleder er ansvarlig for å tilkalle spesialhjelp dersom dette synes påkrevd eller ønsket av noen
- Det er viktig at Kriseleder og beredskapsgruppen forøvrig, hele tiden opptrer rolig og behersket, uansett hendelsens omfang. Forøvrig skal instruksene i BSL E-4-4 følges.

Hjelpemidler – Brann og havarivernutstyr

Rødt skap utenfor Norrønafly's hangar (Hangar I)

- 2 stk 12kg pulverapparat for brannslukning i fly.
- 2 stk 6 kg CO2 håndslukkere.
- 2 stk Håndlykter (store)
- 1 stk Brannøks
- 1 stk Førstehjelpsskrin
- 2 stk 12kg pulverapparat for brannslukning i fly ved Fuelanlegg.
- 2 stk 6 kg CO2 håndslukkere.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 6
Rev. Dato: 2025-04-30

6. BEREDSKAPSPLAN - HAVARIPLAN

Side 3 av 3

Havariplan for Rakkestad Flyplass – i henhold til BSL E 3-3

Kommandostruktur

Innsatsleder (IL): Første enhet på stedet, som koordinerer innsatsen til nødetatene.

Flyplassens innsatsleder: Representerer flyplassens interesser og bistår IL med lokal kunnskap og ressurser.

Operativ ledelse: Samarbeid mellom IL, politi, brannvesen, helse, og flyplassens ledelse.

Samlingspunkter

- **Innsatsområde:** Hovedområde for redning og beredskap ved hendelsen.
- **Mottaksplass for nødetater:** Avklart område for samling av innkommende nødetater.
- **Evakueringsområde:** Sikker sone for evakuerte personer.
- **Pårørendesenter:** Opprettet i samarbeid med politi og helsemyndigheter.

Ressurser

- Brann- og redningsbil (dersom krav iht. flyplasskategori)
- Førstehjelpsutstyr og bårebil
- Kommunikasjonsutstyr (radio, telefon)
- Kart over flyplassområdet og tilgangsveier
- Oppdaterte kontaktlister

Øvelser og revisjon

- Det skal gjennomføres minimum én fullskalaøvelse hvert annet år.
- Årlig bordøvelse for gjennomgang av rutiner og samspill.
- Planen revideres årlig og etter større øvelser eller hendelser.

Dokumentasjon og etterarbeid

- Alle hendelser skal loggføres.
- Etterarbeid inkluderer rapportering til SLV og eventuell gransking av Havarikommisjonen.
- Debrief og evaluering gjennomføres med alle involverte.

RAKKESTAD FLYPLASS

DRIFTSHÅNDBOK

Kap: 6
Rev. dato: 2026-03-03

6.3 Politiets Katastrofeplan

Beredskapsplan for Rakkestad Flyplass inngår i Politiets katastrofeplan.

DHB Rev 2026-03-03 er sendt politiet pr email (PDF) 5 mars 2026

Svar fra Politiet rev. 2026-03-03:

Hei

Takk for oppdateringen. Jeg kan bekrefte at dokumentet er mottatt.
Jeg sørger for nødvendig intern varsling i Øst politidistrikt.

Mvh

Dag Jørgensen
Politioverbetjent / Beredskapsplanlegger
Øst politidistrikt
GDE Follo Østfold
Taktisk avdeling
Mob: 91155461
E-post: dag.jorgensen@politiet.no